

Tillegg 8: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen

Evt. endringer i konkurransegrunnlagets innhold vil markeres med rød skrift i de reviderte dokumentene.

Ref.	Spørsmål fra Tilbydere	Svar/endringer	Dato besvart/endret
8.1	Spørsmål til konkurransekrav 1.18.5 Hva legger oppdragsgiver i formuleringen «Ny leverandør vil få tilgang til evt. Nye baser to måneder før oppstart.»? Dersom en ny leverandør får kontrakt på flere baser, ønsker oppdragsgiver at overtakelse av alle nye baser skjer samtidig, eller ønskes det en sekvensiell overtakelse base for base? Dersom oppdragsgiver ønsker en sekvensiell overtakelse, vil kontraktstidspunktene bli regulert tilsvarende?	Det henvises til Vedlegg A – Kravspesifikasjon punkt 10.1.1: «ved bytte av operatør ved baser, skal Tilbyder ta initiativ til dialog og samarbeid med nåværende leverandør for best mulig overgang». I punkt 10.1.3 skal Tilbyder i fremdriftsplan ta høyde for at man får tilgang til nye baser to måneder før oppstart. Med tilgang mener Oppdragsgiver at ny operatør kan besiktige, kartlegge og kunne begynne innflytting i basefasiliteter. Initiativ til denne dialogen med nåværende leverandør må tas av ny operatør. Det henvises til Vedlegg A – Kravspesifikasjon punkt 10.1.1, 10.1.3 og 10.1.4, driftsstarttidspunkt er 01.06.18 for alle nye baser. Oppdragsgiver ønsker ikke en «sekvensiell overtakelse». Alle fremdrift frem til driftsstarttidspunkt vil bli evaluert etter krav angitt i Vedlegg A – Kravspesifikasjon, arkfane, 10. Krav til fremdrift.	5. februar 2016

8.2	Virksomhetsoverdragelse I konkurransegrunnlaget og på tilbudskonferansen ble det presisert at overgang til ny driver i forbindelse med anbudet kan omfattes av reglene om virksomhetsoverdragelse. Vil det bli gjort tilgjengelig oversikt over antall personer og hvilke økonomiske forpliktelser som er knyttet til disse stillingene?	Dagens operatører er tilskrevet og bedt om å gjøre tilgjengelig en oversikt med opplysninger om de ansatte i tjeneste ved dagens luftambulansebaser. Oversikten er under utarbeidelse, og vil bli gjort tilgjengelig snarest, senest i løpet av uke 6.	5. februar 2016
8.3	Det skal leveres en sladdet versjon av tilbudene. Hva er krav til utforming av de sladdet tilbud? (Søkbar PDF, antall kopier etc?)	Det vises til Konkurransegrunnlagets punkt 5.12 om offentlig innsyn i konkurransedokumenter og Vedlegg E. Tilbudet må sladdes på en måte som gjør at sladdingen ikke kan oppheves. Det må kunne søkes blant de øvrige opplysninger i det sladdede dokumentet. Det er tilstrekkelig med en elektronisk utgave av det sladdede tilbudet.	5. februar 2016
8.4	Kan man legge inn tilbud på helikopter som ikke er sertifisert per dags dato, men vil være det før kontraktsoppstart?	Alle tilbudte helikoptre, inklusive tilbudte oppgraderinger og modifikasjoner, skal være ferdigstilt, godkjent og sertifisert innen 01.04.2018. Dersom det tilbys helikoptre som ikke er sertifiserte ved tilbudslevering, må det legges ved en forpliktende fremdriftsplan av produsent. Tilbyder må også ta med eventuelle slike forhold i egen fremdriftsplan, ref. Kravspesifikasjon Vedlegg A punkt 10.1.3 og 10.1.4.	5. februar 2016
8.5	Spørsmål til konkurransekrav 1.18.5. Hva menes med «relevant HEMS bases, hospital sites and commonly used landing sites, in addition to minimum one relevant mountainous area suitable for rescue sortie training»?	Ordlyden er ment å beskrive de baser, sykehuslandingsplasser og mest benyttede øvrige landingsplasser som vil være mest aktuelle/relevante for Tilbyder i det området som tilbudet dekker. Når det gjelder fjellområde er det ønske om et område (gjørne generisk/ikke nødvendigvis geografisk korrekt) som gir en relevant og god treningsverdi ved for eksempel underhengende oppdrag/oppdrag i bratt lende.	5. februar 2016

8.6	Spørsmål til konkurransekrav 2.6 På anbudskonferansen i Bodø 12 januar opplyste dere at evalueringsmodellen ikke var klar. Når får tilbyderne innsyn i hvordan vektingen skal foregå?	Oppdragsgiver vil ikke gå ut med ytterligere opplysninger enn hva som fremgår av Konkurransegrunnlaget punkt 6. Oppdragsgiver anser at informasjonen som fremgår her gir tilstrekkelig forutberegnelighet.	5. februar 2016
8.7	I følge 965/2012 Appendix V subpart B. Tabell 1 "Overview of PBN specifications" finnes ikke "RNP 0,3 RF legs procedures", menes det «RNP AR APCH»?	Spørsmålet vil bli besvart snarest, og senest i løpet av uke 6.	5. februar 2016
8.8	p. 6.11.1 "flytid, spesifisert" hva menes med GPS ?	Punktet inneholder krav om at Tilbyder skal føre daglig logg over flyaktivitetene. Denne skal bla. inneholde opplysninger angitt i kulepunkt 6. Med GPS menes registrering når Tilbyder benytter GPS innflygning til landingsplasser.	5. februar 2016
8.9	I kravspesifikasjonen 8.3.1 er det angitt at NVG-brillene skal tilfredsstille krav henhold til FOM 1800. US State Dept. har i dag eksport restriksjoner på disse briller til ambulansevirksomhet. De gir bare eksport lisens til Politi og SAR som opereres «offentlig». Eksport lisens kan eventuelt bli gitt for ambulansevirksomhet dersom statlig organisasjon bekrefter at de er i offentlig operasjon. Hvordan skal vi håndtere dette kravet?	Tilbydere som inngår Avtale om kjøp av luftambulansetjenester, vil få en skriftlig bekreftelse fra Oppdragsgiver på at kontrakt er tildelt, og at tjenesten er en del av den nasjonale offentlige luftambulansetjenesten. Det vil bli presisert at operatøren også utfører en høy andel SAR-oppdrag på vegne av det offentlige.	5. februar 2016